

## 知识城信息二路（原玉麟三路）市政道路 及配套工程涉及树木迁移情况说明

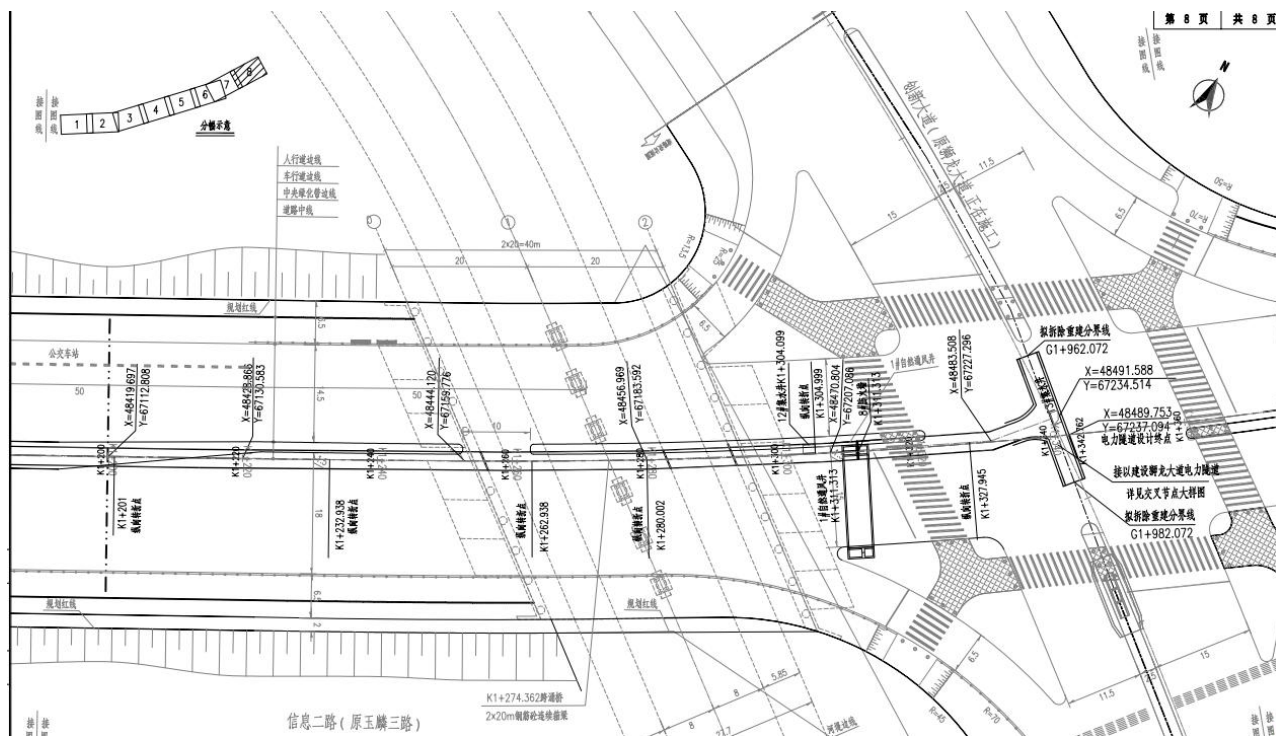
### 一、工程概况

信息二路（原玉麟三路）位于广州黄埔区知识城南片区，整体呈东西走向，西起技术六路（原玉麟西三路），向东与永九快速路、创新大道（原狮龙大道）、规划技术二路（原玉麟大道）、技术一路（原玉麟东一路）相交，终点接入开放大道（原九龙大道），全长约 2.44km，规划为城市次干路，技术六路~创新大道路段红线宽度为 45.5m，创新大道~开放大道路段红线宽度为 40m，全线双向六车道，设计速度为 50km/h。

本工程电力隧道布置在中央绿化带下，自西向东敷设，起于技术六路路口西，终止于创新大道，与创新大道电力隧道T字型相交。电力隧道采用独立桩号，设计起点LK0+000, 终点LK1+367.678，全长约 1.367公里，布置8回220kV电力电缆。



玉麟三路位置示意图



玉麟三路电力隧道与创新大道电力隧道接驳平面图

## 二、项目建设的必要性

### (一) 能有效地引导和支持道路两侧的土地开发和经济发展

市政基础设施建设是一个地区投资环境的硬件，是投资环境建设的重要内容。随着知识城建设的快速发展和经济规模的逐步扩大，必然会吸引强大的物流、人流和信息流，届时相应的交通配套工程也必须跟上。通过本项目的实施，将加强本区域与外部的联系，改善区域交通条件，有利于提高土地利用效率，提升区域对外整体形象，改善投资环境，为招商引资工作创造优越的外部环境。

### (二) 将进一步完善知识城路网结构，促进区域交通发展

知识城建设如火如荼推进，本项目所在的信息技术产业区也是现阶段打造重点区域。但目前该区域开发建设刚刚起步，市政配套相对滞后，本项目建成后与玉麟一路、玉麟四路及九龙大道共同构成一个环形道路，对于完善区域路网结构具有重要意义。

### 三、树木迁移的必要性

九龙大道、创新大道是知识城片区主要的南北向干道，为完善片区内现状道路体系和综合管廊体系，玉麟一路须在与创新大道、九龙大道交叉位置设置接驳口。根据道路设计图纸、交通疏解图及现场调查显示，有30株树木影响玉麟三路接驳创新大道及本项目电力隧道工程接驳创新大道电力隧道、64株树木影响玉麟三路接驳九龙大道、21株树木与九龙大道接驳位置的交通疏解相冲突，详见下图。

现状树木影响道路施工原因汇总表		
原因	数量（株）	编号
影响玉麟三路接驳创新大道及本项目电力隧道接驳创新大道电力隧道	30	YLSL2-9 YLSL11-17 YLSL19 YLSL21-25 YLSL64-72
影响玉麟三路接驳九龙大道	64	YLSL39-41 YLSL111-113 YLSL50-63 YLSL98-110 YLSL114-144
影响九龙大道接驳位置的交通疏解	21	YLSL26-38 YLSL88-95
合计	115	

### 四、树木迁移的可行性

（一）拟迁移的树木品种，如榕树、洋紫荆、大腹木棉等属于常见园林绿化树种，具有较高观赏价值。

（二）拟迁移的树木大部分生长立地条件和长势良好，部分有病虫害的树木经加强养护可以恢复长势，树木迁移成活率有保障。



(三) 以本项目红线范围内作为树木的迁入地 (详见下图), 一次性定植, 利于迁移树木的生长和后期管养。拟迁入地块现状为平地, 土壤条件可以满足树木生长需要, 也便于大型迁移机械车辆往返和后期管养。



迁移地位置图一 (玉麟三路K0+900-K1+160)



迁移地位置图二 (玉麟三路K2+020-K2+340)