

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州开发区黄埔临港经济区管理委员会（部门）	广州开发区黄埔临港经济区管理委员会	招商工作经费	通过招商推介、形象宣传、开展活动、靶向招商、接待企业、考察团来访、招商引资政策宣传、参加专业展会论坛活动、组织业务培训、企业走访等工作，推介黄埔区、广州开发区营商环境、产业扶持政策、发展优势和改革创新成果等，提升临港在区外的知名度和影响力，吸引业界领先企业落户，促进产业集聚和区域内经济高质量发展，助力打造升级版CBD，推动粤港澳大湾区现代服务创新区、人工智能与数字经济试验区（鱼珠片区）的建设发展。	1、效益指标：招商形象宣传、园区招商交流活动；年度指标值：招商资料印制2批、开展重要招商载体摸查2次、园区招商交流活动4场。 2、产出指标：新洽谈入库数，签约项目数，注册（落地）项目数；年度指标值：完成新洽谈入库数15个，完成签约项目数3个，完成注册（落地）项目数7个。
广州开发区黄埔临港经济区管理委员会（部门）	广州开发区黄埔临港经济区管理委员会	广州人工智能与数字经济试验区鱼珠片区自行车道系统和交通环境提升项目	为落实市、区相关文件要求，推进广州人工智能与数字经济试验区鱼珠片区高质量发展，解决鱼珠片区自行车道缺失、基础设施衔接不紧密、交通出行品质较差等问题，打通公共出行“最后一公里”，推动绿色交通发展，优化交通出行环境，亟需开展鱼珠片区自行车道系统和交通环境提升项目。通过对片区内“人-业-地-交通”开展详细基础数据摸查，精准识别存在的交通问题，建立鱼珠片区交通现状基础数据库。围绕人的活动空间和出行特性提出近、远期自行车道系统布局方案，重点推动“135”近期方案实施，逐步完善鱼珠片区自行车道建设。通过该项目，一是重点推动高品质的自行车道示范区建设，以点带面形成推广作用，作为片区招商引资的城市名片和重要窗口；二是先行先试，探索黄埔区自行车道的建设标准和规划指引，推动我区绿色交通先行发展。三是制定详细的“135”作战图，推动各部门形成合力，逐步建立一套“以交通治理推动片区营商环境提升”的长效机制。	1、效益指标：成果使用年限，年度指标值：规划成果年限为5年，可为片区近5年自行车道系统和交通环境提升工作提供指引。 2、效益指标：自行车道系统和交通环境提升策略，年度指标值：根据自行车道系统建设提出道路网、公交网、停车设施等交通优化策略。 3、产出指标：时间节点安排，年度指标值：2022年12月底前完成项目编制。 4、产出指标：自行车道提升项目评审结果，年度指标值：报告通过专家评审，并得到评审结果。 5、产出指标：现状调查和公众参与分析报告、鱼珠片区交通现状基础数据库和自行车道系统和交通环境提升专项报告的数量，年度指标值：完成1份报告、1个数据库和1份专项报告。
广州开发区黄埔临港经济区管理委员会（部门）	广州开发区黄埔临港经济区管理委员会	现代航运服务业发展专项经费	1. 通过面向我区的载体宣传产业集聚奖的利好政策，给予符合条件的载体运营商相应的补贴，以此加强航运企业集聚，促进航运企业抱团成长。 2. 落实航运10条2.0版政策，通过举办航运类活动，提升黄埔区、广州开发区在区外航运界知名度和影响力，打响黄埔航运名片，同时吸引业界领先企业落户临港，推动黄埔区建设广州国际航运中心工作，促进航运企业集聚，推动“航运+贸易+数字经济”融合发展，发挥千年古港良港作用，焕发老港新活力，促进区域内经济高质量发展，助力打造升级版CBD、人工智能与数字经济试验区（鱼珠片区）。	1. 满意度指标：产业集聚奖服务对象满意度，年度指标值：≥95%； 2. 效益指标：现代航运服务影响力，年度指标值：参会方需涵盖大部分珠三角城市或国内5个以上的省、自治区、直辖市或特别行政区；参与嘉宾函有在国内航运届具有较高知名度和影响力的专家或企业家；有5家地市级以上知名媒体及航运专业类媒体残云转播； 3. 产出指标：审核申请产业集聚奖的企业，年度指标值：按《航运细则2.0》的要求进行审核； 4. 产出指标：申请产业集聚奖的企业个数，年度指标值：≥1家； 5. 产出指标：产业集聚奖励兑现时间，年度指标值：2022年12月31日前完成兑现。
广州开发区黄埔临港经济区管理委员会（部门）	广州开发区黄埔临港经济区管理委员会	企业服务工作经费	通过聘请有资质的机构对辖区内的企业开展专项服务，同时组织政策培训、座谈会、不定期上门走访等，外出开展学习调研，建立完善企业服务资料库，加强企业服务能力，落实区商务局等有关部门对我委工作分工，提高临港经济区重点商贸服务业和航运服务业的企业发展水平，助力企业稳健发展。	1. 效益指标：对区商务局等有关部门下发分工的企业做好服务，年度指标值：走访企业数≥150家次； 2. 产出指标：聘请有资质的机构对辖区内的企业进行专项服务，年度指标值：完成1家。 3. 产出指标：外包企业服务项目完成时间，年度指标值：2022年9月30日前完成。 4. 产出指标：落实区商务局等有关部门对我委工作分工，做好企业服务，年度指标值：座谈会、协调会或政策培训会≥3场；三套表按要求时间上交≥10期；每月统计数据分析≥10次
广州开发区黄埔临港经济区管理委员会（部门）	广州开发区黄埔临港经济区管理委员会	园区发展经费	通过实地考察、深度访谈等方式开展调研，2022年12月完成航运服务业数字化转型研究报告的编制工作，为加快推进建设广州国际航运枢纽，推动港航业的协同创新和数字化转型提供参考和指引。	1、满意度指标：服务对象满意度，年度指标值：100%。 2、效益指标：可持续影响，年度指标值：100%。 3、产出指标：研究报告完成质量，年度指标值：100%。 4、产出指标：研究报告完成数量，年度指标值：完成1份研究报告。 5、产出指标：完成时限，年度指标值：2022年12月底前完成。
广州开发区黄埔临港经济区管理委员会（部门）	广州开发区黄埔临港经济区管理委员会	规划建设工作经费	为加快黄埔临港经济区、广州人工智能与数字经济试验区鱼珠片区建设，详细掌握片区土地情况，盘活片区土地资源，推动解决土地利用低效、土地供应短缺、高端产业及公共配套空间不足等问题，亟需开展黄埔临港经济区（人工智能与数字经济试验区）用地处置与空间优化项目工作。通过对片区内土地开展拉网式梳理，识别土地使用现状问题，分级分类对低效用地提出使用处置策略，形成用地分类处置指引与用地分类信息台账，建立片区地理信息数据平台；结合土地梳理及相关规划情况，提出空间优化策略，为新兴产业发展和公共服务设施落位提出建议，推动建设高水平港城融合空间，助力国际消费中心城市建设和珠江沿岸高质量发展。	1、效益指标：成果使用年限，年度指标值：成果中用地处置方案与空间优化策略时限为5年，为片区近5年用地处置与空间优化工作开展提供指引。 2、效益指标：空间优化策略，年度指标值：提出空间优化策略，对新兴产业发展和公共服务设施落位提出建议，为相关职能部门、街道出台政策提供参考。 3、产出指标：土地使用台账分析、临港地区信息数据平台、空间优化提升专项报告，年度指标值：制作1本台账和1本分析报告、建立1个平台、完成1份专项报告。 4、产出指标：项目时间节点安排，年度指标值：2022年10月31日前完成项目编制。 5、产出指标：评审结果，年度指标值：评审通过专项报告。